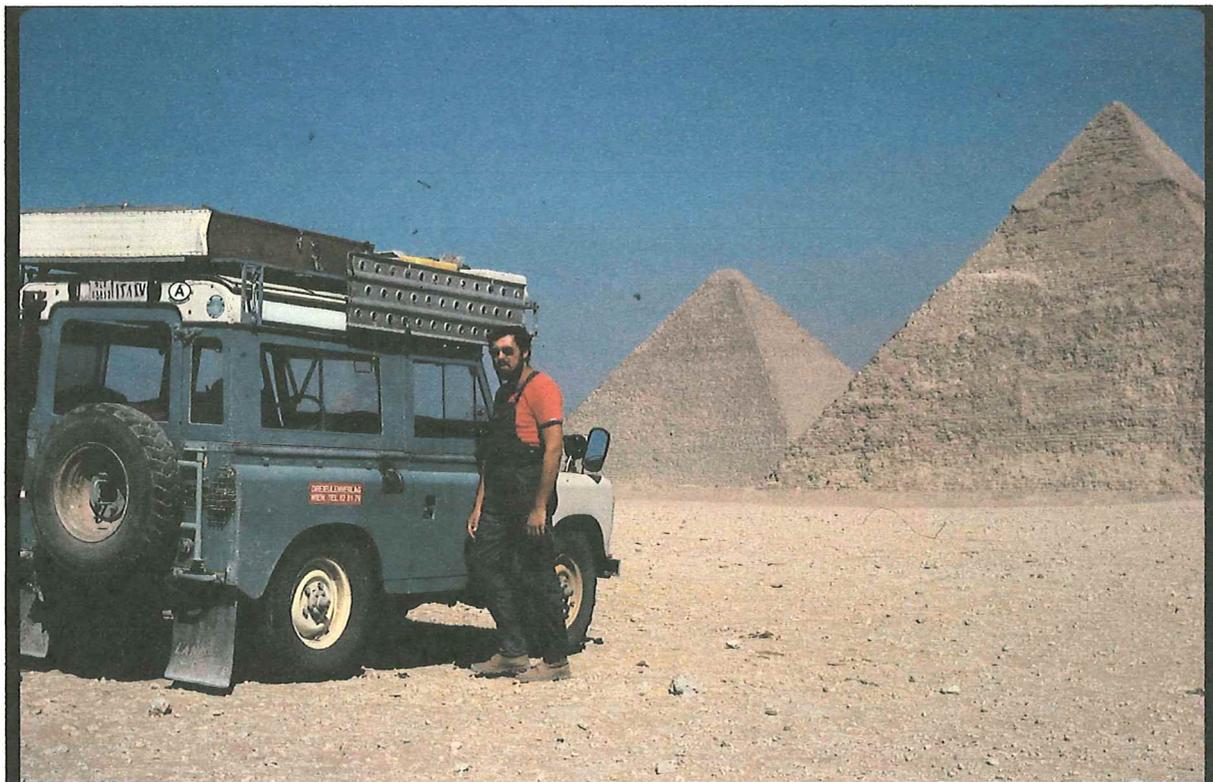


Ägypten

1984

Das Buch zum Film

Tagebuchaufzeichnungen und Reiseroute



1. Auflage 2015

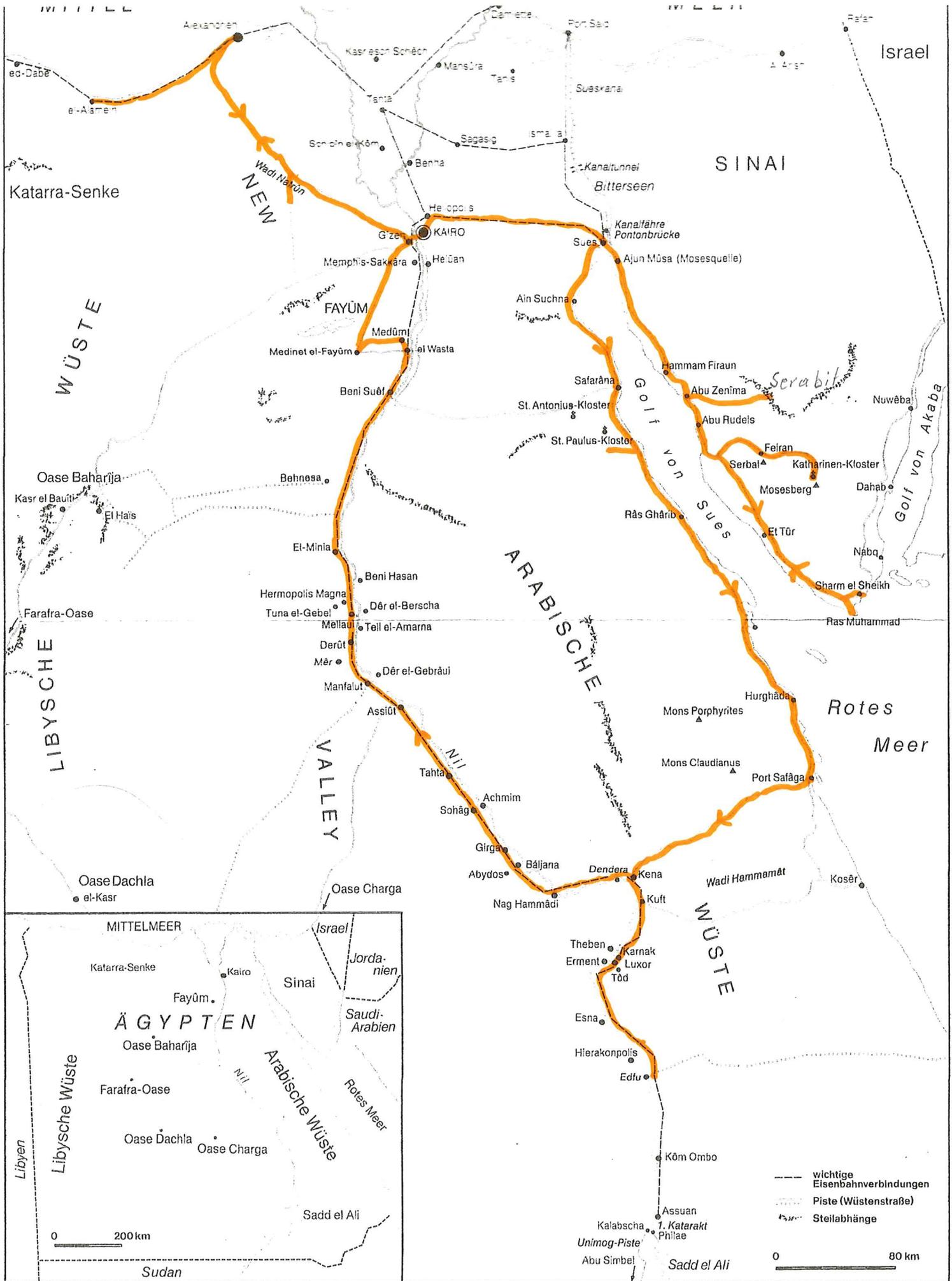
Peter Rosenzweig, Eigenverlag

Ägypten 12. Sept. – 14. Okt. 1984

mit Landrover 2a 88 Diesel

Reiseroute:

Wien - Szekesfehevar - Dunavaros - Dunföldvar - Szekeszard – Mohac-
Sobotica - Belgrad - Nis - Skopje – Predojane - Gevgelija – Larissa - Piräus
(Autofähre) – Alexandria - Wadi Natrun (Klöster) - Kairo – Gizeh – Suez - Ajun
Musa (Mosesquelle) - El Tur - Ras Muhammed - Sharm el Sheikh - Katherinen
Kloster - Wadi Feiran - Abu Zenima - Serabit Al Khadem - Abu Zenima – Suez
– Safarana - St. Paulus Kloster – Hurgada - Port Safaga - Qena (Dendera) –
Edfu – Luxor – Asyut - Medum – Fayum - Kairo - Gizeh - El Alamein (Kattara
Senke) – Alexandria (Autofähre) – Piräus und Retour



- wichtige Eisenbahnverbindungen
 - Piste (Wüstenstraße)
 - Steilabhänge
- 0 80 km

1984

Tagebuch einer Ägyptenreise vom 12. Sept – 14. Okt 1984

Teilnehmer: Landrover 88 Diesel mit Christine u. Peter Rosenzweig

Scout International mit Renate u. Gustav Reisl,
Margareta u. Andreas Pretterhofer

12.9.	16:20	83 946	Abfahrt Lindengasse, bei Regenwetter	
	17:00		Stadtgrenze Wien	
	18:30		Ungarische Grenze, ½ Stunde Aufenthalt	
			431 ÖS = 1000 Forint	50,0 L
	21:30	84 143	Szekesfehervar	38,5 L 450 Ft
13.9.	0:30	84 294	Grenze Ungarn/Jugoslawien - Subotica, in 1 Stunde erledigt	
	1:24	84 308	1 Dieselbon (1000 Dinar)	14,3 L
			kein Hotelzimmer frei !!!	
	4:30		½ Stunde in einem Feld geschlafen	
	5:10	84 308	Campingplatz in Belgrad gefunden !	800 Dinar
			gef. km 362	
	13:00		Gut geschlafen, etwas kühl aber jetzt Mittag sonnig und warm	
			100m vom Campingplatz entfernt im Hotel National haben wir Mittagessen bekommen.	
			Grillplatte mit Salat und Cola für 2 Personen	
			incl Schmattes 1500 Dinar	
	13:45	84 308	Abfahrt	
		84 524	2 Dieselbon verwendet	28,7 L 2000 Dinar
	84 598	Maut: 250 Dinar		
	84 621	Maut : 60 Dinar		
17:30	84 652	Jause: 2 Palatschinken, 2 Kaffee, Cola - 550 Dinar		
18:00		Abfahrt		
19:30	84 739	Motel Predojane		
		gef. km 431		
14.9.	7:50	84 739	Abfahrt, (wurden um 7:30 von der restl. Crew geweckt !)	
		84 754	2 Dieselbon verwendet	28,7 L 2000 Dinar
		84 932	2 Dieselbon verwendet	28,0 L 2000 Dinar
			Grenze Jugoslawien/Griechenland	
		85 077	rechts Raststelle - Mittagessen	ab 15:15
		85 101	Maut: 40 Drachmen	
		85 143	Tanken	28:0 L 800 Drachmen
		85 167	Maut 30 Drachmen	
		85 316	Copellia Campingplatz, 1300 Drachmen incl Getränke	
		gef. km 576		
15.9.	12:40	85 316	Abfahrt	
			Kammena Vourla, Camping - 2 Nächte 800 Drachmen	

17.9.		85 352	Maut: 40 Drachmen	
		85 389	Tanken	17,6 L 500 Drachmen
	15:30	85 480	Im Hafen von Piräus angekommen ! vis a vis von Kirche im Zollgebäude Polizei Abfertigung, dann im Nebengebäude Zoll, Fahrt zur Fähre hinter dem Zollgebäude.	
18.9.	7:00		Ankunft in Alexandria Zoll- und Polizeiabfertigung an Bord bis 9:00 300 US Dollar gewechselt dafür 245 Ägyptische Pfund erhalten 1 Pfund = ÖS 25,00 10 Pfund für Carnet bezahlt Im Hafen erhalten wir Ägyptische Nummernschilder 1 Pfund für Nummernschilder 21 Pfund für Autoversicherung 11 Pfund für Hafenabfertigung	
	10:35	85 489	Abfahrt vom Hafen, Richtung Kairo, danach in Alexandria Dieselsuche ! 1 Kanister (20L) + 20L in Tank 40,0 L 1,5 Pfund 1 Liter Diesel = ÖS 0,37 !!!!!	
		85 531	Rasthaus rechts - Cola getrunken, Guavas gekauft ½ Kilo - 1 Pfund	
		85 599	Abstecher nach Wadi Natrun - Kloster besuchen, hatten eine gute Führung durch das Kloster !	
		85 632	wieder auf Asphalt Richtung Kairo	
		85 722	Campingplatz in Gizeh gefunden (Sahara Mar Camp) ! Pyramid Road Richtung Gizeh, nach Wassergraben links abbiegen, die Pyramiden rechts liegen lassen, recht beschildert dann ca. 4 km. Sehr gut, - Grasfläche, Eiskasten, Duschen mit Warmwasser, WC ok. gef. km 233	
19.9.	8:20	85 722	Abfahrt 30,0 L aus Kanister Im Linksknick der Straße zu den Pyramiden ist die Polizeistation wo wir uns melden müssen um den Aufenthaltgenehmigungsstempel für den Paß zu erhalten.	
	10:20		Wir fahren zurück zum Campingplatz - haben die Getränke im Eiskasten vergessen, die andere Besatzung sucht inzwischen nach Brot im Jollie Vill. Treffen auf Hauptstraße wieder zusammen und fahren dann durch Kairo Richtung Suez.	
	13:30		andere Stadtgrenze erreicht, noch 119 km nach Suez. 20 km vor Suez Abzweigung bei Polizeihäuschen nach links zur Straße die zum Suezunnel führt.	
		85 884	Polizeikontrolle vor Suezunnel, Kanister müssen leer sein und es dürfen keine Gasflaschen mitgeführt werden.	
		85 893	104 L getankt- 4x19 L in Kanister 27,8 in Tank 3,20 Pfund	
		85 985	Nächtigung auf der Strecke am Strand, Besuch vom Militär, alle Männer müssen mit zu Militärcamp um uns zu melden, sehr freundlich, danach Militärbewachung in der Nacht . gef. km 263	

- 20.9.** 10:15 85 985 Abfahrt nach Frühstück (Militär bringt frisches Brot)
11:30 Ajun Musa (Mosesquelle), heiße Quellen direkt am Meer !
angenehm gebadet, 3 Haie gesehen.
12:30 45 Grad im Auto ! fahren durch wunderschöne Landschaft !
13:30 86 137 El Tur erreicht, bei Polizei nach Genehmigung für Camping im
Naturschutzgebiet von Ras Muhammed gefragt, einen
Polizisten aufgenommen der uns zur Naturschutzbehörde
führt
86 287 Ras Muhammed - traumhaft !
gef. km 303
- 21.9.** Traumhaft ist das Leben im Meer - Schnorcheln herrlich !
Peter geht mit einem Deutschen tauchen (33m/35 min)
- 22.9.** Ruhetag mit schnorcheln
- 23.9.** 8:30 86 287 Abfahrt
86 300 Sharm El Sheik, 1 kleiner Supermarkt, sehr abgewohnt,
Brot einkaufen bei Fabrik außerhalb
11:40 48 Grad, Fahrt nach St. Katherina
86 375 Tanken - 1 Kanister
lt. Straßenkarte kann man nicht abzweigen, es gibt aber eine
neue Straße zum Katherinenkloster !
86 514 Camping auf dem Parkplatz vor dem Kloster
gef. km 327
- 24.9.** 8:30 86 514 Fahrt vor die Klostermauer zu Fotografieren, Einlaß ist erst um
9:30. Fr.,Sa.,So. ist das Kloster geschlossen !
11:30 86 517 Abfahrt vom Hotel St. Catherina nach herrlich kühlen Kakatee
Richtung Serabit el Khadim (Tempel und Türkisminen).
86 526 Tanken 37,0 L 1,10 Pfund
Oase Feiran sehr groß und sehr schön
Auf Piste nach Serabit el Khadim vor Abu Zenima bei
Bohrinsel rechts abbiegen
86 710 Tanken - 1 Kanister
17:40 nach 3 Versuchen auf verschiedenen Pisten (über Sanddünen)
den Weg nach Serabit el Khadim zu finden nächtigen wir in der
Wüste.
19:00 Kommt Salem und bietet sich als Führer an, Morgen um 5:00
soll es losgehen.
- 25.9.** 5:00 Kein Führer !
5:45 Abfahrt, um den Weg zum Tempel selbst zu finden,
6:30 können nichts finden und drehen um, kurz danach :
treffen Salem (hat verschlafen) und beginnen den sehr
schwierigen Fußmarsch zum Tempel, können aber die
Türkisminen nicht finden (oder Salem will uns die Minen
nicht zeigen). Nach Rückweg kurze Pause im netten Dorf von
Salem. Führerkosten: 6 Personen - 6 Pfund
11:00 86 755 Abfahrt - 35 km Piste zur Asphaltstraße Richtung Suez

		86 904	Tanken - letzter Kanister	
		86 944	Tanken in Suez	78,6 L 2,5 Pfund
		86 966	Ausfahrt aus Suez, sehr schlechte Straße !!	
		87 041	Straßenbaustelle, trotz Allrad sehr schwer zu fahren - kein Ende abzusehen - es ist Nacht und es ist kein Platz zum nächtigen zu finden (rechts steile Berge, links Minenfelder)	
	23:30	87 094	Kloster St. Paulus erreicht, Nachtplatz unterhalb des Klosters. gef. km 339	
26.9.	10:00	87 094	zum Pauluskloster - kurze Besichtigung dann Abfahrt Richtung Hurgada	
		87 281	Tanken 1 Kanister	
		87 339	Nächtigung in Hurgada - Shakespeare Hotel um 8 Pfund, am Abend nette Atmosphäre mit Deutschen, Schweizer, Italienern und Engländern. gef. km 245	
27.9.	10:00	87 339	Abfahrt Richtung Qena	
		87 340	Tanken	22.2 L 0,70 Pfund
			Besichtigung von Dendera	
		87 601	Nächtigung in Theben, Hotel Marsam bei Scheich Ali gef. km 262	
28.9.		87 601	Besichtigung Tal der Könige, Hatschepsut Chamsin (50 Grad heißer Wind) - bei Ali im Garten geschlafen, Zimmer zu heiß !!	
29.9.	9:00	87 647	2. Auto fährt Richtung Kairo ab Wir fahren nach Edfu	
		87 675	Tanken 1 Kanister Besichtigung Edfu, Ankunft einer Kamelkarawane aus dem Sudan, dann auf anderer Uferseite bis Esna gefahren	
		87 806	Tanken	77,0 L 2,4 Pfund
		87 853	wieder bei Scheich Ali	
30.9.			Besichtigung Luxor und Karnak, am Abend Ton und Lichtshow in Deutsch (Dank Ali), 500 enttäuschte Franzosen ! Man durchschreitet den Karnaktempel bis zum heiligen See.	
1.10.			Ausflug mit Scheich Ali und einem Schweizer (Renee) zu koptischen Kloster und kleinen Tempeln	
2.10	10:35	87 903	Abfahrt von Scheich Ali Richtung Asyut, 3,5 Pfund incl. Frühstück pro Person	
		88 096	Tanken 1 Kanister	
		88 194	Asyut Oasenrundfahrt und Nächtigung in der Wüste, sehr angenehm, kein Mensch zu sehen, sehr kühl, typisches Wüsten-Klima, nur Sendemast zu sehen. gef. km 297	

12.10.	9:00	89 574	Abfahrt zum Hafenrestaurant zum Frühstück mit Deutschen, Abfahrt um 10:00		
		89 630	Tanken	30,0 L	850 Drachmen
			Gevgelia - Grenze zu Jugoslawien		
		89 857	Tanken 1 Dieselbon	17,15 L	1200 Dinar
		89 945	Motel Predojane, 1 Nacht für 2 Personen incl. Frühstück - 1000 Dinar gef. km 371		
13.10	10:20	89 945	Abfahrt		
		89 990	Tanken 1 Dieselbon	17:15 L	1200 Dinar
		90 060	Maut: 110 Dinar		
		90 135	Maut: 100 Dinar		
		90 137	Tanken 2 Dieselbon	31,65 L	2400 Dinar
		90 204	Maut: 270 Dinar		
		90 247	Maut: 80 Dinar		
		90 340	Tanken 2 Dieselbon	31,65 L	2400 Dinar
		90 394	Grenze Jugoslawien/Ungarn - Subotica - in ½ Stunde fertig		
		90 455	Shekesfehevar - Hotel Hungaria - ÖS 500 für 2 Personen incl. Frühstück gef. km 510		
14.10.	10:00	90 455	Abfahrt		
		90 548	Tanken	25,00 L	Diesel auf Bon
		90 657	Tanken 139 Forint	15,00 L	Diesel auf Bon
		90 854	Ankunft Lindengasse 45 gef. km 399		

Gesamtstrecke : 6908 km keine Panne !!

